

Protokoll Föreningsstämma Röd-Ammenäs vägsamfällighet. Org. Nr 717907-6240.

2021-07-11 kl 10:00 i Forshälla Bygdegård.

Ordföranden Morgan Jerkefjord hälsade deltagarna välkomna.

Årsmötet hölls som brukligt i mitten av juli, men pga Corona-pandemin, ställdes krav på föranmälan och max 50 deltagare, om flera medlemmar önskat komma hade mötet flyttats fram i tiden, 32 medlemmar deltog i mötet, dessa hade möjlighet till fullmakt för upp till 5 st fastigheter. Närvarande medlemmar hade fullmakt för ytterligare 27 fastigheter.

Morgan Jerkefjord informerade på karta om vad som ingår i båtnad i vägsamfälligheten.

Därefter öppnade Morgan Jerkefjord stämman.

1. Val av ordförande för stämman.
Alf Person valdes att leda stämman.
2. Val av sekreterare för stämman.
Jörgen Wallroth valdes till sekreterare.
3. Val av två justeringsmän/tillika rösträknare.
Eric Nilsson och Ingrid Hallander valdes som justerare/rösträknare.
4. Godkännande av kallelse till stämman. Ingela Eriksson bad om att få göra ett inlägg inför punkterna 8,9,och 10. Vilket godkändes av årsmötet. Kallelsen till årsmötet har lagts ut på hemsidan och på anslagstavlor i behörig tid. Informationen om årsmötet har även delgivits på Facebook.

Kallelsen godkändes.

5. Fastställande av fastighetslängd. Upprättad fastighetslängd både i pappersformat och i dator för stämmodeltagarna. Fastighetslängden innehåller fastighetsbeteckning, fastighetsägare, andelstal, belopp att utdebitera samt sista betalningsdag.

Fastighetslängden godkändes.

6. Styrelsens förvaltningsberättelse.
 - a. Verksamhetsberättelsen presenterades av Morgan Jerkefjord. Godkändes.
 - b. Balans-och resultaträkningen presenterades av Lena Berntson. Godkändes

Morgan Jerkefjord

c. Revisionsberättelsen presenterades av Runo Gregart. Godkändes.

7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2020-2021. Stämman gav enhälligt ja till ansvarsfrihet.
8. Information om planerad Gc väg. Markförhandlingar och placering. Se bilaga 1.
9. Information om vår pågående (vilande) lantmäteriförrättning. Se bilaga 1.
10. Information om detaljplanarbeten och tomtdelningar i området. Se bilaga 1.

10 a. Ingela Eriksson föreslog att styrelsen gör en skarp framställan till kommunen om att ta sitt fulla ansvar för vägarnas säkerhet med tanke på områdets utveckling och de boendes säkerhet.

11. Motion. Fartdämpning med gupp vid/efter Ingmans väg. Kerstin Nilsson mfl.

Se motionen och styrelsens åsikt/besked och avslag i bilaga 2. Motionen gick till votering. Bifall till gupp, 20 röster. Avslag till gupp, 29 röster. Styrelsens förslag till avslag gäller med kompletterande åtgärder.

12. Motion. Gc vägens fortsatta hantering. Joakim Torgè se motionens och styrelsens förslag i bilaga 3. Motionen gick till votering. Bifall, för motionen 21 röster. Avslag till motionen 18 röster.

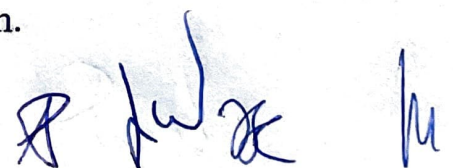
Ordföranden Morgan Jerkefjord meddelade att han har för avsikt att lämna in en skriftlig reservation angående voteringens utslag. Se bilaga 4

13. Slitage ersättningar: indexuppräknig från 6,67 till 8,00 kr/lm: procentuell differentiering tillämpas enligt tidigare beslut. Stämman godkände.

14. Styrelsens förslag till budget 2021/2022.

- a. Extra utdebitering med 1000 kr som delbetalning för kommande Lantmäteriförrättning.
- b. Oförändrat andelsbelopp 400 kr.
- c. Ersättning till styrelse och revisorer.

Punkterna: a. b. och c. godkändes av stämman.



15. Antagande av budget. Styrelsens förslag till budget antogs.
16. Godkännande av debiteringslängd.
Debiteringslängden bygger på fastighetslängden. Sista betalningsdag är 2021-12-31. Debiteringslängden godkändes av stämman.
17. Val av styrelseordförande 1 år (2021-2022) Lena Berntson.
18. Val av 2 ledamöter 2 år Ing-Marie Ekberg omval och Gustav Ros nyval(2021- 2023).
- 18a. Val av 1 ledamot 1 år fyllnadsval (2021-2022) Berit Olsson nyval.
19. Val av 3 st ersättare i styrelsen 1år (2021-2022). Ulf Andersson, Kerstin Nilsson och Thomas Sjöberg. Samtliga nyval
20. Val av två revisorer 1 år (2021- 2022). Pär Noord och Runo Gregart omval.
21. Val av 1 st revisor suppleant 1 år (2021-2022) Anette Edström nyval.
22. Val av 3 st till valberedning varav en sammankallande. Valberedningen är villiga att kvarstå 1 år om så önskas. Årsmötet önskade att valberedningen kvarstår. Valberedningen tackar för förtroendet och kvarstår ytterligare 1 år.

Alf Persson. Sammankallande.
Eric Nilsson.
Jörgen Wallroth

Valberedningen påpekade vikten av att medlemmarna engagerar sig i styrelsearbetet. Alternativet är att kommunen tillsätter en styrelse som samfälligheten får betala vilket självfallet kommer att höja det årliga andelsbeloppet för medlemmarna avsevärt.

23. Övriga frågor. EKEN

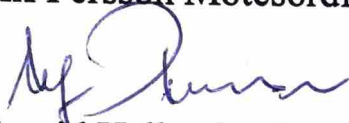
Styrelsen fick i uppdrag vid förra stämman att utreda en tänkbar olycksrisk avseende en kraftig och överhängande ekgren över körbanan vid krysset Stångevägen/Amnenäsvägen . Eken är ett skyddsvärt träd och står inte på vägområdet. Markägaren i samråd med Länsstyrelsen besiktigar och bedömer den olycksrisk som vägföreningen påtalat för markägaren. Ansvarsfrågan ligger hos Länsstyrelsen och markägaren vid en eventuell olycka.

24. Årsmöteshandlingar finns tillgängliga senast 27/7 på www.ammenasvagar.se samt hos ordförande och kassör.

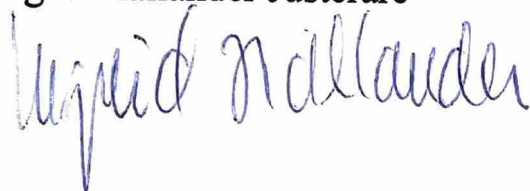
Avslutning: Ordförande Alf Persson tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Nyvalda ordföranden Lena Berntson tackade för förtroendet och framförde ett stort tack till avgående ordföranden Morgan Jerkefjord och ledamoten Ulf Olsson.

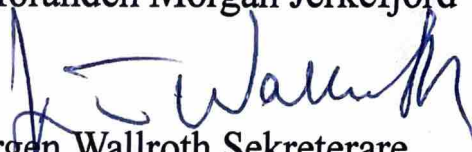
Alf Persson Mötesordförande



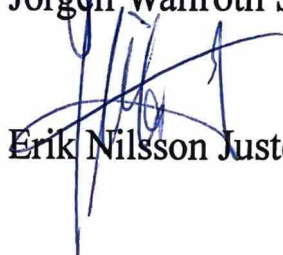
Ingrid Hallander Justerare



Jörgen Wallroth Sekreterare



Erik Nilsson Justerare



INFO

8. Information om planerad Gc-väg. Markförhandlingar och placering?

- Konsultstöd.
- Kommunens hjälp. Planenhetens stöd och hjälp med genomförande. Markförhandling och eller Detaljplan?
- Kommunens stöd och Lantmäteriets skaffar oss tillgång till marken.
- Placering. Höger sida (infartshåll) och dike emellan där det är möjligt

Styrelsen har redan ansvaret för ett bra och kostnadseffektivt genomförande.

9. Information om vår pågående (vilande) lantmäteriförrättning.

Omprövningsförrättning (fastigheter, andelar mm) startar så snart infomöten/samråd med "alla" kan hållas.

Gc-delen. Få klart med marktillgång sedan övrigt Lantmäteri för Gc.

10. Information om detaljplanearbeten och tomtdelningar i området.

Dialog förs med kommunen och planenheten Vårt ultimatum; stoppa detaljplaner. Stöd för och hjälp med Gc-väg. Fastställande av vägstandard och trafiksäkerhet för ett område med vår karaktär och storlek.

Tomt vid infart som äventyrar utrymme för GC. Vi fick inte detta för yttrande. Överklagande inte klart hos LST. Förhandling med markägare har prövats!

Stiftelsen. Förändring/ny plan. Samråd pågår just nu. Vi yrkar avslag till planen och den stora trafikökning som flerbostadshus medför. Ett generellt långsiktigt stopp för flerbostadshus i hela vårt området är önskvärt. Vi har fått visst gehör för detta

Planen vid Ga. Stångevägen-Stångekögsvägen. Bör stoppas helt eller delvis tills Marktillgång för GC-väg. Inga flerbostadshus!

Till Vägföreningen Ammenäs Röd
Årsmöte 2021

Motion: Anläggning av farthinder på Stångevägen 8-14

Vi motionerar om att farthinder i form av asfalterade gupp, sk vägbulor, anläggas på sträckan Stångevägen 8-14, dvs strax före Ingmans väg och strax före Stångeskogsvägen, sett från infart till området.

Antalet barn har ökat i området; barn som också rör sig på vägen, till fots och cykel och alla vet att barn kan vara både impulsiva och oberäknliga. I takt med att området förtätats har trafiken och hastigheten ökat. Biltrafikanter använder inte sällan den angivna vägsträckan till att öka farten, vilket därtill innebär onödigt buller för boende utefter vägen. Den aktuella sträckan saknar trottoar, gång- och cykelväg och ingår inte i vägföreningens planering av gång och cykelväg. Det innebär att gående och cyklister kommer att passera över vägen på just den aktuella sträckan, därmed finns ytterligare ett skäl att sänka farten.

Trafiklagstiftningen lägger ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna, men tyvärr ser vi idag att en stor andel trafikanter inte tar tillräckligt stort ansvar för hastighetsanpassning på den aktuella sträckan.

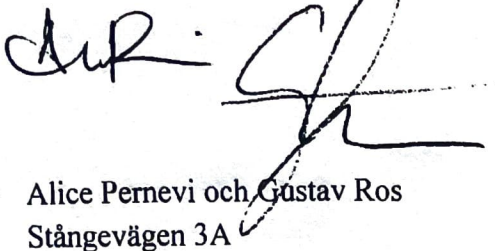
De farthinder vi motionerar om skulle sänka trafikens hastighet, vilket skulle bidra till att allvarliga olyckor undviks, likaså bidra till minskade bullernivåer.

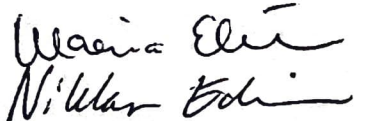
Vi vet att frågan tidigare varit uppe till behandling men då avslagits på grund av svårigheter för snöröjarna. Men vi menar att det argumentet inte är hållbart då farthinder används på flera andra vägsträckor inom vårt boendeområde Ammenäs/Stången. Dessutom kan utformning av vägbulorna minimera störning för vinterväghållning.

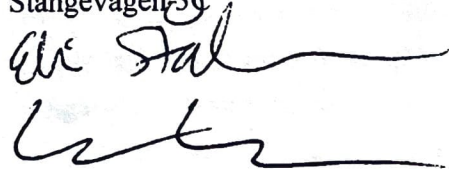
JH EJ
 dg Z
 Ku BK
 Luff. BK
 U AM
 AP LK
 BJ JG

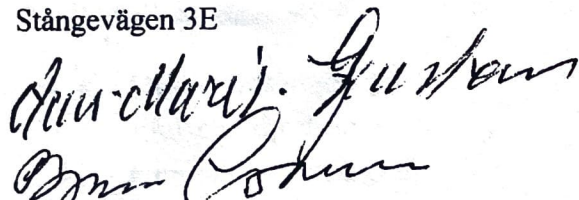
NE UG
 BG LG
 SK JH
 ZIN.
 AU KP

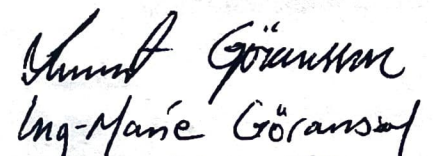
Stångevägen den 13 december 2020

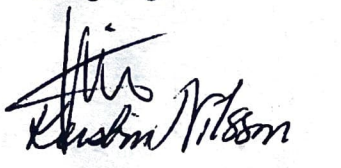

Alice Pernevi och Gustav Ros
Stångevägen 3A

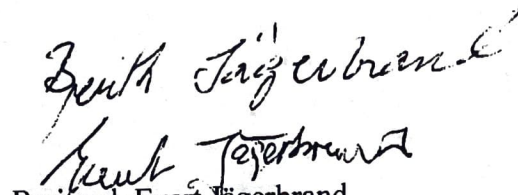

Maria och Niklas Edvinsson
Stångevägen 3C

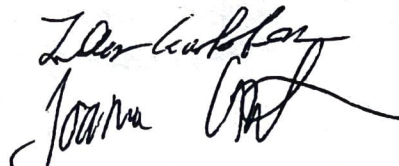

Elin och Karl Stålheim Geijer
Stångevägen 3E

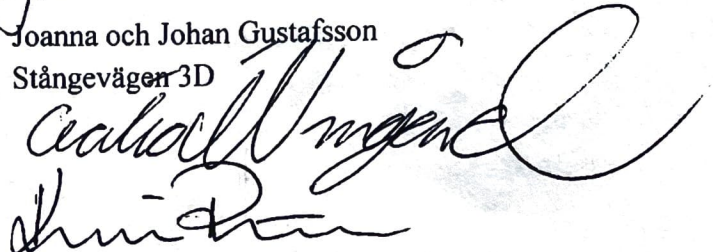

Ann-Marie och Björn Gustavsson
Stångevägen 3G



Ing-Marie och Lennart Göransson
Stångevägen 8

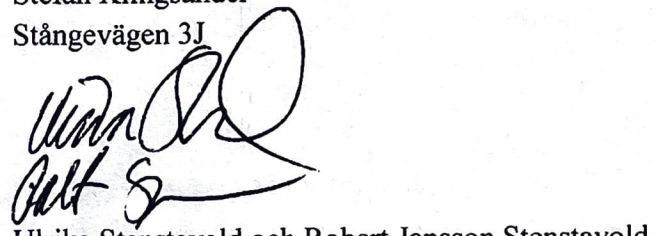

Kerstin och Eric Nilsson
Stångevägen 12

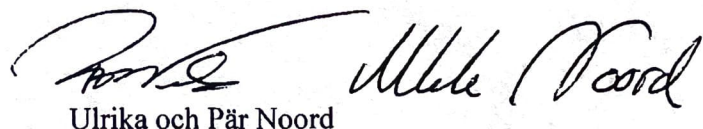

Berit och Evert Jägerbrand
Stångevägen 3B


Joanna och Johan Gustafsson
Stångevägen 3D


Cecilia Wingård och Krister Pettersson
Stångevägen 3F


Stefan Klingsander
Stångevägen 3J


Ulrika Stenstavold och Robert Jansson Stenstavold
Stångevägen 10


Ulrika och Pär Noord
Stångevägen 14

MOTIONSSVAR VID RÖD – AMMENÄS VÄGSAMFÄLLIGHETS ÅRSSTÄMMA 2021

MOTION: Anläggning av farthinder på Stångevägen 8-14

”Vi motionerar om att farthinder i form av asfalterade gupp, s. vägbulor, anläggas på sträckan Stångevägen 8-14, dvs strax före Ingmans väg och strax före Stångeskogsvägen, sett från infart till området.” Undertecknad av Fastighetsägare utmed aktuell vägsträcka.

Styrelsens åsikt/besked.

Hastighetsdämpande åtgärder i form av vägbulor på vårt vägområde har varit uppe till förslag vid flera årsstämmor tillbaka i tiden. Det har då tagits beslut om att hastigheten istället ska hållas nere med hjälp av indragning och stolpar. För oskyddade trafikanter har vi tidigare valt (årsmötesbeslut) att anlägga gång o cykelväg som bästa sätt att skapa säkerhet på en smal väg.

För att positivt bemöta motionen om hastighetsdämpande åtgärder och en tryggare trafikmiljö kommer styrelsen föreslå årsstämman följande:

- Att den beslutade gång- och cykelvägen, GC-vägen, förlängs från Ingmans väg till infarten Stiftelsen/Ammenäs, vilket innebär Gc-väg utmed hela vägområdet för Röd-Ammenäs samfällighet
- Att hastigheten hålls nere genom att vägskyltar, med rekommenderad hastighet 30 km/tim, sätts upp att gälla strax innan Gamla Stångevägens början och fram till vårt vägområde slutar (Stiftelsen)

AVSLAG:

Styrelsen beslöt vid styrelsemöte 31 maj 2021 att föreslå avslag på motionens åtgärder, men möter positivt motionärernas syfte genom förslag enligt ovan.

Röd-Ammenäs vägsamfällighet

Morgan Jerkefjord ordförande

Bilaga 3

Motionssvar.

Motionen. Inlämnad 1 febr 2021.

Då svårigheter uppkommit med att lösa ut mark från markägare, samt diskussioner med kommunen och framtida ansvar och skötsel, bör frågan lyftas igen huruvida föreningen vill driva frågan vidare. Jag föreslår att årsstämman lyfter frågan till beslut igen och lägger ner förarbete och projektering kring GC-väg. Vi återgår också då till ordinarie årsavgift och ingen extra avgift i förebyggande syfte.

Joakim Torgé

Svar

På årsmötets dagordning finns ett ärende om GC-vägens fortsatta hantering. Styrelsens förslag är att fortsätta arbeta med att få tillgång till erforderlig mark och att bygga Gc-vägen.

**Avslag:
Styrelsen föreslår avslag på motionen.**

Den extra avgift vi erlagt under tre år är tänkt att täcka/fördela kostnaden för lantmäteriets omprövningsförrättning där Gc-vägen är en del. Detta har tagits som ett separat beslut i samband med budget varje år. I handlingarna till årsmötet framgår att styrelsen föreslår detta även för kommande år.

Reservation...

Motion till stämman 2021.

Då svårigheter uppkommit med att lösa ut mark från markägare, samt diskussioner med kommunen och framtida ansvar och skötsel, bör frågan lyftas igen huruvida föreningen vill driva frågan vidare. Jag föreslår att årsstämman lyfter frågan till beslut igen och lägger ner förarbete och projektering kring Gc-väg.

Styrelsen föreslog avslag på motionen. Stämman tillstyrkte.

Förarbeten och projektering ligger redan nere enligt tidigare beslut. Inga kostnader för Gc-väg och dess lantmäteridel skall tas förrän markfrågorna är lösta. Så vad innebär beslutet?

- **Ett totalstopp för Gc-väg reserverar jag mig kraftfullt emot.** Vi måste alla ta vårt ansvar för en säker väg för oskyddade trafikanter. Det är vi medlemmar som har och får ta det ansvaret inom överskådlig tid.
- Ett fortsatt stopp för planerings och projekteringskostnader tills man löst markfrågan ihop med kommun och lantmäteri är OK. När markfrågan är löst och kostnadsbilden är klar kan frågan lyftas på stämman om att starta upp arbetet med att få en Gc-väg till stånd.

Den senare punkten är mitt sätt att tolka beslutet och förslag till styrelsen om fortsatt hantering.

Styrelsen har lagt ned mycket arbete på markfrågorna och att begränsa byggnation eftersom vägen, redan med nuvarande trafik, inte är säker.

Vi är på väg att nå en överenskommelse med och stöd från kommunen som ser behovet och nödvändigheten av en Gc-väg.

Jag reserverar mig mot att det konstruktiva arbete som gjorts och de kontakter som uppnåtts avbryts.

Styrelsen har ansvaret för att avsluta och nå en överenskommelse med kommunen för både vår framtida byggnation och en säker väg.

Ps. En sak är klar! Byggnation genom delning av tomter och konvertering till året runtboende Och den ökning av trafiken som detta innebär kan vi inte stoppa! Så området växer och trafiken ökar...Ds.

Morgan Jerkefjord



Styrelseordförande 2010 – 2021.