

Information om Gc-väg. Var, hur, när!?

Årsmötesbeslut.

2017 Beslut om Omprövningsförrättning/Lantmäteriförrättning och att GC-väg ska ingå. Styrelsen får uppdrag att utreda Gc-väg.

2018 Årsmötet beslöt att bygga Gc-väg från infart ned till Ingmans väg. Beslöts också att i samråd med berörda skapa en säkrare infart vid och för pendelparkering.

2019 Beslöts att: inte dra på sig ytterligare kostnader i förrättningen innan Markfrågan lösts. På årsmötet redovisades alternativet att låta lantmäteriet fastställa markintrång och ersättning. Detta hamnar vid överklagande i Mark o Miljödomstolen. Utslaget där är osäkert och kostnaden hög.

Styrelsen beslöt efter årsmötet 2019 att göra ett försök till att förhandla med markägarna. Detta har gjorts och beskedet är att de är beredda att släppa fram en Gc-Väg. De har dock villkorat med ersättningskrav, placering, inväntan av färdig plan GC Sundstrand och detaljplaner/ändringar på Ammenäs. Krav som flyttar fram Gc-vägen till tidigast 2025!

Vi har i förhållande till TRV:s ersättning för markintrång, erbjudit en mycket bra ersättning för den nya mark vi vill disponera!

Marksituation/Förhandlingsläge

- Marken vid pendelparkering är inget problem.
- Markägarna från pendelparkering till Stjärnekullevägen vill inte avtala något innan de har avtal med Trafikverket om Gc-vägen Sundstrand - Ammenäsvägen och har en klar lösning för vattenavrinning. Kan dröja till våren 2021 innan det är klart. En lösning för vattenavrinning har vi presenterat för dem.
- Markägaren från Stjärnekullevägen fram till Stångevägen vill att vi bara bygger på de diken och slänter som vi redan disponerar. Hans förslag är att "markpengar" används till kantstöd som minskar/tar bort behovet av ny mark.
- Markägare utmed Stångevägen accepterar, än så länge, bara GC upp till G:a Stångevägen. Hon vill inte avtala något förrän det är klart hur det går med nya detaljplaner/förändring av befintlig. Detta detaljplanearbete bedöms vara klart först 2024. En 2 m bred GC ev. trottoar kan dock byggas på mark vi redan disponerar från G:a Stångevägen till Ingmans väg.
- Tomtägare i Stångebacken vill stoppa Gc-vägen förbi sina tomter. (se motion) Det går dock här att bygga Gc-väg utan att ta någon tomtmark i anspråk.

Alternativ byggnation

För att komma vidare, inom rimlig tid, tänker styrelsen utreda alternativet att bygga Gc-väg/flytta väg så att vi, i huvudsak, bara använder mark som vi redan disponerar.

För o nackdelar

Kostnaden för trumma och kantstöd (delar av vägen) ökar men markersättning minskar eller uppstår inte.

Om trumma ska läggas från pendelparkering ned till Stjärnekullevägen (vänster sida vägen från infart) så riskerar vi att behöva flytta befintliga ledningar (fiber och el.)

Billigt fyllnadsmaterial

Hösten 2020 får vi tillgång till sprängmassor från tomt på Stången. Går att använda som kantstöd och bottenfyllnad för vägbank.

Dikesrensning planeras till hösten 2020.

Förändring av placering Gc.

I styrelsens förslag till byggnation vid årsmöte 2018 var Gc-vägen tänkt att gå utanför dike på höger sida vägen från Stjärnekullevägen och upp till Stångevägen. Eftersom markägaren säger nej till detta alternativ så läggs den även här intill befintlig väg. En avgränsning sker med kantsten och (begränsat antal) reflexstolpar.

Vid passering bäck provas att bredda på båda sidor vägen utan att förlänga trumma. Detta innebär at vi kan skapa en fartdämpande sväng på vägen.

Styrelsens tanke är idag att minska vägbredden något mellan mötesplatser som utökas med någon extra och görs tydligare. Detta innebär att stolparna/indragningarna kan tas bort, Detta kan ske då gående, cyklisterna och enstaka ryttare finns på cykelvägen istället, Mopeder och motorcyklar får möta andra fordon vid mötesplatserna.

Röd-Ammenäs vägsamfällighet.

Styrelsen.