

# KALLELSE TILL STÄMMA MED RÖD-AMMENÄS VÄGSAMFÄLLIGHET

**Söndagen den 12 april 2026 kl. 10.00 i Forshälla Bygdegård**

## DAGORDNING

1. Val av ordförande för stämman.
2. Stämмоordförandens val av sekreterare.
3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare samt justeringstidpunkt.
4. Prövande om stämman blivit behörigen sammankallad.
5. Fastställande av röstlängd.
6. Styrelsens förvaltningsberättelse:
  - a. Verksamhetsberättelsen. b. Balans- och resultaträkning.
  - c. Revisorernas berättelse.
7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 1/1-25—31/12-25.
8. Motioner.
9. Styrelsens förslag till budget (utgifts- och inkomststat):
  - a. Oförändrat andelsbelopp 400 kr.
  - b. Ersättning till styrelse och revisorer.
10. Beslut om budget.
11. Godkännande av debiteringslängd.
12. Val av 2 st styrelseledamöter 2 år.
13. Val av 3 st. ersättare i styrelsen 1 år.
14. Val av 2 st. revisorer 1 år.
15. Val av 1 st. ersättare revisor 1 år.
16. Val av valberedning varav en sammankallande.
17. Övriga frågor.
18. Meddelande om var och när stämmoprotokollet finns tillgängligt.

Handlingar till stämman finns tillgängliga senast 29 mars på

[www.ammenasvagar.se](http://www.ammenasvagar.se) och hos ordförande/ kassör.

## Verksamhetsberättelse för Röd-Ammenäs vägsamfällighet 2025-01-01—2025-12-31

Styrelsen har från föreningsstämman bestått av följande personer:

Lena Berntson ordförande och kassör  
Berit Olsson vice ordförande  
Ing-Marie Ekberg ledamot  
Göran Hermansson ledamot  
Thomas Lippert ledamot  
Niklas Edvinsson ersättare  
Camilla Johansson ersättare  
Conny Malmbro ersättare

### Möten

Vår föreningsstämma hölls den 6 april i Forshälla bygdegård med 26 representerade fastigheter. På dagordningen stod sedvanliga föreningsstämmepunkter då inga motioner hade inkommit.

Under året har styrelsen haft 7 protokollförda möten.

### Vad har hänt under året?

Vi har under året gjort ett tilläggsavtal till vårt snöröjningsavtal med entreprenören Lars-Ove Karlsson. Avtalet gäller under säsongen 2025/2026.

Under våren uppmärksammades att sprickorna i asfalten utmed Eneboms backe (kurvan Ammenäsvägen och Stångevägen och upp till Gamla Stångevägen) snabbt hade blivit mycket större. För att inte kostnaderna skulle bli ännu mer omfattande om man avvaktade med asfaltering beslutades att göra det direkt. Efter upphandling fick NCC uppdraget och asfalterade drygt 200 m av vägen. I samband med detta förbättrades också kant- och mittlinjer utmed vägen och linjerna på pendelparkeringen. Bidrag erhöles från Trafikverket med 40% av kostnaden.

Samfälligheten har, tillsammans med flera andra föreningar i området, arbetat med att vår väg ska vara trafiksäker. Det innebär bl. a. att vi har bjudit ut politiker för att de på plats ska få se vägens beskaffenhet i förhållande till antalet fastigheter. Vi har också haft samtal med kommunala tjänstemän. Yttrande över detaljplaneförslag har också gjorts.

Styrelsen har under året haft löpande kontakt med Lantmäteriet i den pågående förrättningen. Vid två tillfällen har Lantmäteriet varit på plats på Ammenäs och tittat på vägområde och pendelparkering. Lena och Berit har varit närvarande vid dessa tillfällen samt vid ett besök hos Lantmäteriet i kommunhuset. Lantmäteriet har kallat samtliga fastighetsägare till ett möte i kommunhuset den 2 juni. Protokoll från detta möte har skickats ut till alla. I december skickade Lantmäteriet ut preliminära beslutshandlingar.

För att bygga en ny och lättare hemsida har en konsult anlåtats. Den nya hemsidan kommer att vara i bruk i början av 2026.

Samfälligheten tar ut slitageersättning när någon gör en om- eller tillbyggnad eller en markanläggning. Vi tar också in ersättningen för andra föreningar som vi sen skickar vidare till dessa. Det sker många nybyggnationer i området och det märks på vägen att den slits med mycket tung trafik.

Väggkantsslåtter har utförts en gång under året och isgrus på vägen har också sopats bort under våren.

Samfälligheten är medlemmar i REV (Riksförbundet för enskilda vägar). Vi har då tillgång till viss juridisk hjälp som vi har utnyttjat under året. Vi har också gått med i föreningen Samfälligheterna som ger bra information och har medlemsservice i specifika frågor.

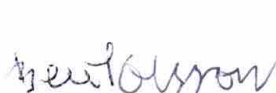

### Ekonomi

Föreningen fonderar pengar varje år för kommande större utgifter som t ex asfaltering, breddning av infart och ny mötesplats.


För ekonomin i övrigt se bifogad resultat- och balansräkning.

Ammenäs 2026-02-03

  
Lena Berntson

   
Berit Olsson                      Ing-Marie Ekberg

  
Göran Hermansson

  
Thomas Lippert

## Balansrapport ÅRL

	Ing balans	Ing saldo	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Kortfristiga fordringar				
<b>1510</b> Kundfordringar	0,00	0,00	400,00	400,00
Summa kortfristiga fordringar	0,00	0,00	400,00	400,00
Kassa och bank				
<b>1930</b> Företagskonto/checkkonto/affärskonto	159 315,57	159 315,57	-79 544,55	79 771,02
<b>1940</b> Övriga bankkonton	1 977 950,73	1 977 950,73	962 837,68	2 940 788,41
<b>1971</b> Allm. invest.konto	943 532,01	943 532,01	-899 180,61	44 351,40
Summa kassa och bank	3 080 798,31	3 080 798,31	-15 887,48	3 064 910,83
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>3 080 798,31</b>	<b>3 080 798,31</b>	<b>-15 487,48</b>	<b>3 065 310,83</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 080 798,31</b>	<b>3 080 798,31</b>	<b>-15 487,48</b>	<b>3 065 310,83</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<b>2091</b> Balanserad vinst eller förlust	-413 653,57	-413 653,57	-2 055,82	-415 709,39
<b>2098</b> Vinst eller förlust från föregående år	-2 055,82	-2 055,82	-16 333,10	-18 388,92
<b>2099</b> Årets resultat	-18 388,92	-18 388,92	17 616,40	-772,52
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-434 098,31</b>	<b>-434 098,31</b>	<b>-772,52</b>	<b>-434 870,83</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
<b>2813</b> Underhålls- och förnyelse	-1 260 000,00	-1 260 000,00	18 526,00	-1 241 474,00
<b>2814</b> Avsättning Lantmäterikostnader	-1 385 200,00	-1 385 200,00	0,00	-1 385 200,00
<b>2990</b> Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-1 500,00	-1 500,00	-2 266,00	-3 766,00
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>-2 646 700,00</b>	<b>-2 646 700,00</b>	<b>16 260,00</b>	<b>-2 630 440,00</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>-3 080 798,31</b>	<b>-3 080 798,31</b>	<b>15 487,48</b>	<b>-3 065 310,83</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

# Resultatrapport ÅRL

	Period	Accumulerat	Period fg år	
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>				
<b>Nettoomsättning</b>				
3054	Medlemsavgifter	213 398,39	213 398,39	212 992,89
3055	Slitageersättningar	12 800,00	12 800,00	68 376,00
3056	Övriga ersättningar	0,00	0,00	68 380,75
3057	Inträdesavgifter	22 800,00	22 800,00	14 000,00
3310	Statsbidrag enskild väg	154 677,89	154 677,89	9 442,75
<b>Summa nettoomsättning</b>		<b>403 676,28</b>	<b>403 676,28</b>	<b>373 192,39</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER</b>		<b>403 676,28</b>	<b>403 676,28</b>	<b>373 192,39</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>				
<b>Råvaror och förnödenheter</b>				
4610	Vägunderhåll/arbeten	-378 479,00	-378 479,00	-36 262,00
4620	Vinterväghållning	-28 786,00	-28 786,00	-47 050,00
4711	Försäkringspremier	-1 240,00	-1 240,00	-1 030,00
<b>Summa råvaror och förnödenheter</b>		<b>-408 505,00</b>	<b>-408 505,00</b>	<b>-84 342,00</b>
<b>BRUTTOVINST</b>		<b>-4 828,72</b>	<b>-4 828,72</b>	<b>288 850,39</b>
<b>Övriga externa kostnader</b>				
5310	El för drift	-4 338,00	-4 338,00	-4 164,00
5410	Förbrukningsinventarier	-769,00	-769,00	-119,90
5421	Kostnader för IT drift	-5 020,23	-5 020,23	-4 214,00
6100	Kontorsmateriel och trycksaker (gruppkonto)	-1 677,60	-1 677,60	-1 161,00
6250	Postbefordran	-572,00	-572,00	-492,00
6540	IT-tjänster	-5 070,00	-5 070,00	-4 020,00
6550	Konsultarvoden	-16 875,00	-16 875,00	-6 188,00
6570	Bankkostnader	-1 403,00	-1 403,00	-1 214,50
6990	Årsmöteskostnader	-2 300,00	-2 300,00	-2 300,00
6991	Övriga externa kostnader, avdragsgilla	0,00	0,00	-870,00
<b>Summa övriga externa kostnader</b>		<b>-38 024,83</b>	<b>-38 024,83</b>	<b>-24 743,40</b>
<b>Personalkostnader</b>				
7511	Sociala avgifter för löner och ersättningar	-3 007,00	-3 007,00	-2 755,00
7690	Styrelsearvode	-34 050,00	-34 050,00	-32 900,00
7692	Revisorsarvode	-1 500,00	-1 500,00	-1 500,00
<b>Summa personalkostnader</b>		<b>-38 557,00</b>	<b>-38 557,00</b>	<b>-37 155,00</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>-81 410,55</b>	<b>-81 410,55</b>	<b>226 951,99</b>
<b>Finansiella poster</b>				
8311	Ränteintäkter från bank	63 657,07	63 657,07	72 471,93
8423	Räntor för skatter och avgifter	0,00	0,00	-1 035,00
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>63 657,07</b>	<b>63 657,07</b>	<b>71 436,93</b>
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>		<b>-17 753,48</b>	<b>-17 753,48</b>	<b>298 388,92</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>				
8811	Avsättning till periodiseringsfond	-198 000,00	-198 000,00	-280 000,00
8819	Återföring från periodiseringsfond	216 526,00	216 526,00	0,00

# Resultatrapport

## ÅRL

	Period	Akkumulerat	Period fg år
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>18 526,00</b>	<b>18 526,00</b>	<b>-280 000,00</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER</b>	<b>-402 903,76</b>	<b>-402 903,76</b>	<b>-354 803,47</b>
<b>Årets resultat</b>			
<b>8999</b> Årets resultat	-772,52	-772,52	-18 388,92
<b>Summa årets resultat</b>	<b>-772,52</b>	<b>-772,52</b>	<b>-18 388,92</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

# REVISIONSBERÄTTELSE

## Röd-Ammenäs Vägsamfällighet

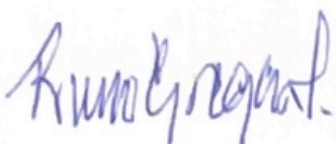
Nedanstående revisorer har granskat årsredovisning, räkenskaperna, protokoll och andra handlingar, som lämnar upplysning om Röd-Ammenäs Vägsamfällighets verksamhet för räkenskapsåret 2025-01-01—2025-12-31

Årsredovisningen är utformad enligt god redovisningssed.

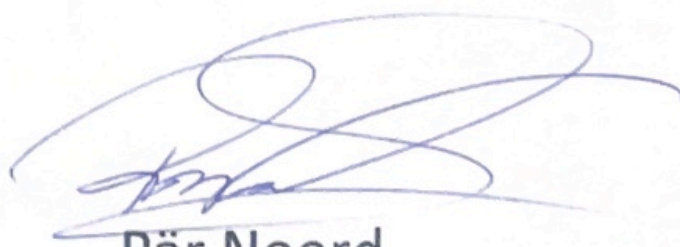
Revisionen har inte givit anledning till anmärkning beträffande årsredovisningen, räkenskaperna eller förvaltningen.

Vi föreslår därför att årsmötet beviljar styrelsen full ansvarsfrihet och fastställer styrelsens förslag till vinstdisposition.

Ammenäs i februari 2026



Runo Gregart



Pär Noord

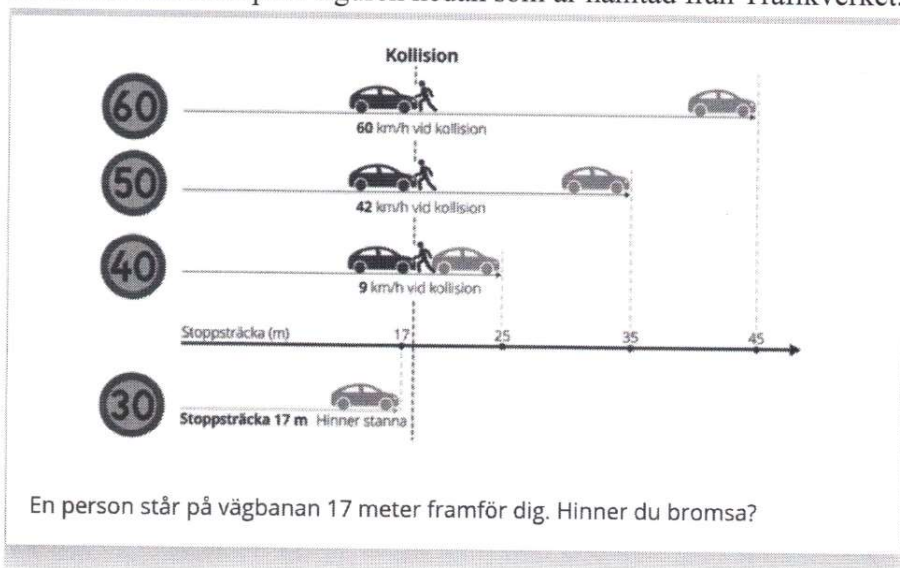
Till Vägförningen Ammenäs Röd  
Årsmöte 2026

### Motion: Anläggning av farthinder

Vi motionerar om att farthinder i form av tre asfalterade gupp, sk. vägbulor, anläggas på sträckan Stångevägen 8-16, 1) strax före Ingmans väg, 2) strax före infarten till Stångekogsvägen och 3) strax före infarten till kolonin, sett från infart till området. Se markering på bild nedan. Vi föreslår gupp med en Kordalängd på 3 meter. Se bifogad fil från Trafikverket. Dessutom vore det, om ekonomin tillåter, önskvärt att ersätta befintliga farthinder på Ammenäsvägen från infarten ner till pumpstationen (före raksträckan) med vägbulor. Att vägbulor bidrar till ökad trafiksäkerhet konstateras av VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut).

I takt med att området förtätats har trafiken ökat, inte minst har godstrafik ökat. Hastigheten är fortsatt allt för hög trots att skyltar med sänkt rekommenderad hastighet satts upp. Biltrafikanter använder inte sällan den angivna vägsträckan på Stångevägen till att öka farten, vilket därtill innebär onödigt buller för boende utefter vägen.

Förtätning av området har också inneburit att antalet barn har ökat; barn som också rör sig på vägen, till fots och cykel och alla vet att barn kan vara både impulsiva och oberäknliga. Bilisternas höga hastigheter tar inte hänsyn till att det kan springa ut ett barn på vägen. Om man kör 30 km/h tar det 13 meter att stanna och om man kör 40 km/h är stoppsträckan 20 meter. Se fler exempel i figuren nedan som är hämtad från Trafikverket.



Blir en fotgängare påkörd i 30 km/h är risken att dö 10 procent och om hastigheten är 50 km/h är risken att dö 80 procent. Blir du påkörd av en bil som kör 50 km/h är det som om du ramlar

ut från tredje våningen (uppgifter från Trafikverket). Därför är betydelsen av att få tillstånd en sänkning av hastigheten mycket stor.

Trafiklagstiftningen lägger ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna, men tyvärr ser vi idag att en stor andel trafikanter inte tar tillräckligt stort ansvar för hastighetsanpassning på den aktuella sträckan som idag helt saknar farthinder och på den sträcka som har stolpar som farthinder tas dessa nu och då bort utan att alltid omgående återplaceras.

De farthinder vi motionerar om kommer att sänka trafikens hastighet, vilket kommer att bidra till att incidenser och irritation minskar, att allvarliga olyckor undviks, likaså bidra till minskade bullernivåer.

Kommer den planerade utbyggnad av området att genomföras kommer trafiken ytterligare att öka, inte minst under byggtiden, varför det är viktigt att genomföra föreslagna åtgärder innan dessa arbeten eventuellt påbörjas.

Se bild nedan med förslag på hur farthinder kan se ut och var de förslagsvis ska placeras.

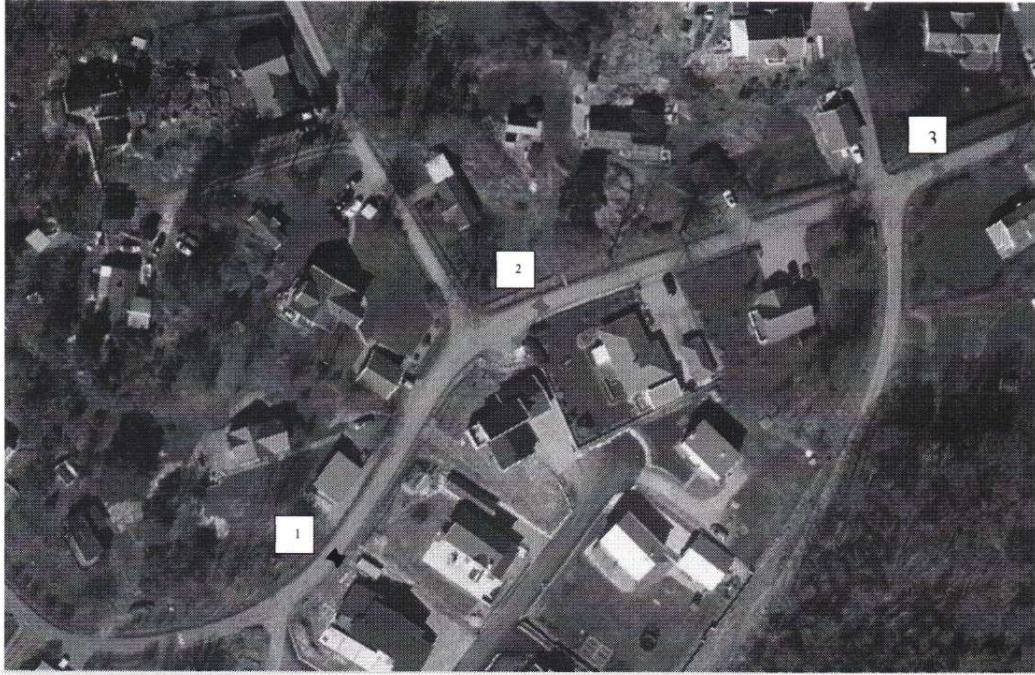
Stångevägen den 7 oktober 2025



Kerstin Nilsson  
Stångevägen 12



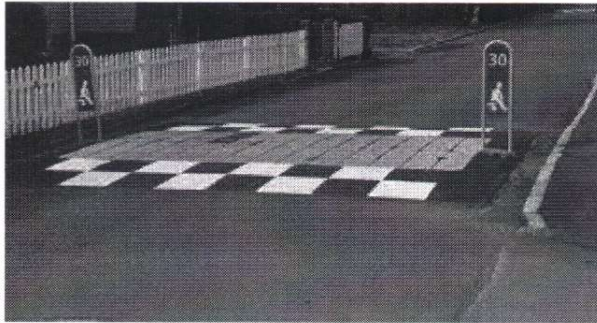
Eric Nilsson  
Stångevägen 12



Ungefärlig placering av nya farthinder (vägbulor)

<p><b>1 Svart</b> WGS84 58°18'38.1"N 11°49'7.6"E SWEREF99 TM (nord, öst) 6467693, 313635</p>	<p><b>2 Blå</b> WGS84 58°18'39.8"N 11°49'10.4"E SWEREF99 TM (nord, öst) 6467745, 313683</p>	<p><b>3 Orange</b> WGS84 58°18'40.9"N 11°49'16.6"E SWEREF99 TM (nord, öst) 6467774, 313785</p>
--	---	--

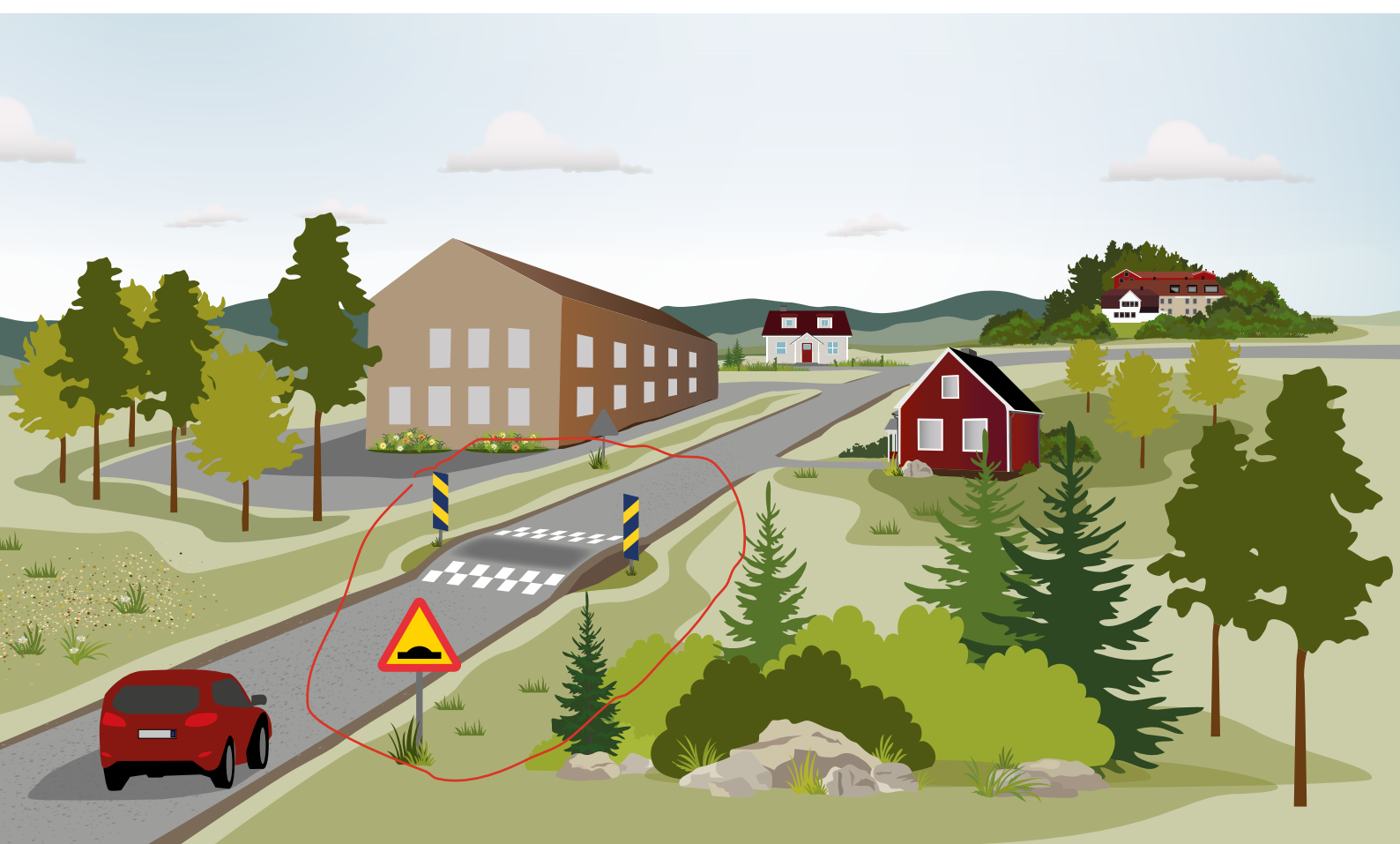
Exempel på hur vägbulor kan se ut.





TRAFIKVERKET

# Farthinder på enskild väg



**Allmän information**  
om vad som gäller vid farthinder på enskild väg  
med årligt statsbidrag

## Innehåll

Anlägga farthinder _____	3
Kan man få bidrag till farthinder? _____	3
Vilka typer av farthinder finns det? _____	3
Gupp _____	3
Sidoförskjutning (chikan) _____	3
Hastighetspåminnare _____	4
Hur ska farthinder vara utformat? _____	4
Hur ska farthinder vara utmärkta? _____	6

Farthinder används för att sänka trafikantens hastighet. För att farthinder ska nå sitt syfte behöver detta medföra så pass stor påverkan att fordonsförare som kör i hög hastighet känner obehag.

## Anlägga farthinder

Som enskild väghållare beslutar ni själva om att anlägga farthinder på er väg. Farthinder är ofta kontroversiella därför bör föreningen ta upp frågan på ett årsmöte med tillhörande omröstning. Före beslut tas behöver samråd ske med post, räddningstjänst och kollektivtrafikens aktörer. Har vägen statligt bidrag behöver även samråd ske med Trafikverkets utredare för att undvika att bidraget påverkas.

## Kan man få bidrag till farthinder?

Nej, Trafikverket beviljar inte statsbidrag till kostnader för att anlägga farthinder och inte heller till fördyrad väghållning. [Om farthinder ska anläggas på väg med statsbidrag måste väghållaren samråda med Trafikverkets utredare före beslut tas.](#) Samrådet syftar till att säkerställa att farthindrets utformning och utmärkning följer gällande rekommendationer. Olämpliga hinder kan leda till att vägen tappar sin bidragsrätt.

## Vilka typer av farthinder finns det?

Det finns tre typer av farthinder som är vanligt förekommande på enskilda vägar. Det är gupp, sidoförskjutning (chikan) och olika typer av hastighetspåminnare (digitala skyltar).

### Gupp

[Det effektivaste sättet att få en lägre hastighet är att anlägga gupp.](#) Guppet ska vara utformat så att det ger så lite obehag som möjligt för fordonsförare som håller rätt hastighet. Gupp kan dock orsaka buller och vibrationer som kan störa närboende.

### Sidoförskjutning (chikan)

Vid sidoförskjutning tvingas fordon att sänka farten genom att de måste förflyttas i sidled. Svårigheten med sidoförskjutning är att vägbanan måste vara tillräcklig bred för att större fordon ska kunna passera. Personbilar kan då utnyttja bredden till att bibehålla sin hastighet vilket gör att effekten av sidoförskjutningen uteblir.



*Bilden visar exempel på sidoförskjutning (chikan).*



Bilden visar exempel på "hastighetspåminnare".

## Hastighetspåminnare

En hastighetspåminnare är en digital skylt som aktiveras via en rörelsedetektor när ett fordon passerar. Skyltens information kan variera utifrån hastigheten hos passerande fordon.

## Hur ska farthinder vara utformat?

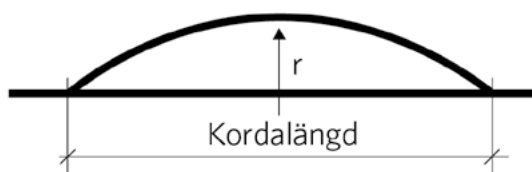
Det finns ett stort antal flyttbara farthinder avsedda för vägområdet vilka kan vara lämpliga att använda. Viktigt är att de förankras enligt tillverkarens råd och att de märks ut enligt gällande föreskrifter. Farthindret kan man flytta eller ta bort innan snöröjning är aktuell.

Gupp är lämpliga att använda på enskilda vägar där man behöver sänka trafikens hastighet, se exempelbild nedan. Om bussar och andra tunga fordon använder vägen är det lämpligt med ett modifierat gupp. Det innebär att vinkeln gentemot guppet jämnas ut något i angränsningen till den plana vägbanan. Det är lämpligt att utforma gupp enligt "Watts modell".

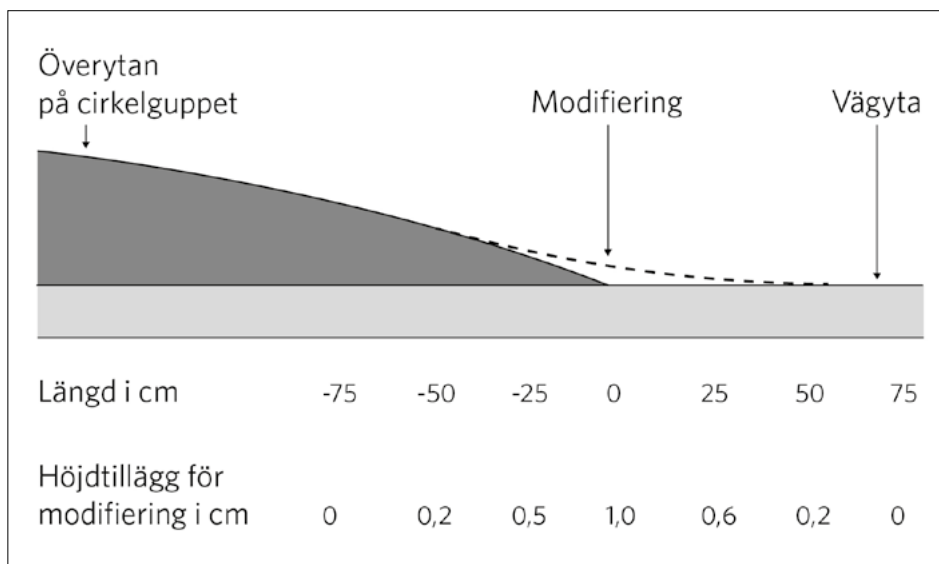


Bilden visar exempel på gupp (sk "Watts"-gupp).

På gator med omfattande busstrafik ska kordalängden på guppet vara 6,5 meter för att begränsa bussens vippande rörelser till en acceptabel nivå. Utformning av gupp med höjd 10 cm vid olika hastighetsanpassningar.



		Bedömd hastighetsanpassning				
Kordalängd	Radie	Personbil	Lastbil	Normalbuss	Boggi-buss	Ledbuss
3 m	11 m	25	5	15	15	15
3,7 m	17 m	30	15	15	20	15
4,2 m	22 m	35	20	20	20	15
6,5 m	53 m	45	25	30	30	20



Modifierat cirkelgupp.

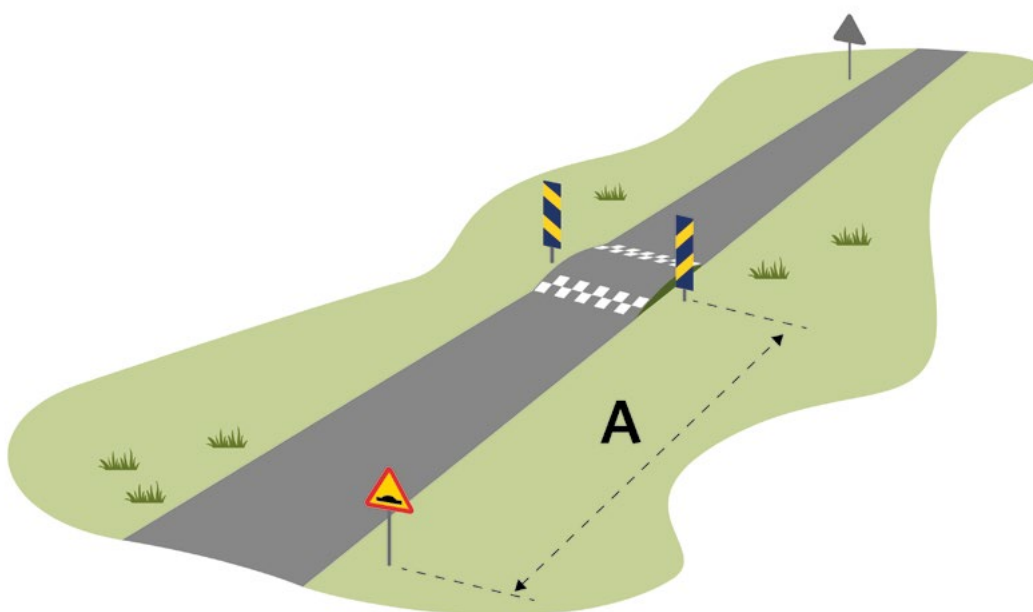
## Hur ska farthinder vara utmärkta?

Det är viktigt att du som enskild väghållare märker ut farthinder på ett tydligt sätt så att trafikanterna ser hindret.

Vid enstaka farthinder är det lämpligt att använda vägmärke A9 (Varning för farthinder) alternativt vägmärke A5 (Varning för avsmalnande väg) detta beroende på vad för farthinder som anlagts.

Vid hindret ska det finnas utmärkning, denna ska vara dubbelsidig i båda färdriktningar med vägmärke X3 (blågul sidomarkeringskärm) eller pollare. Viktigt är att utmärkningen är reflekterande och tydligt.

Ett gupp på belagd väg kan med fördel kompletteras med vägmarkering.



Hastighet	≤ 50 km/t	70 km/t
Avståndet A	5-75 m	50-150 m

För att märka ut områden eller vägsträckor där flera farthinder anlagts för att hastigheten inte ska överstiga 30 km/tim kan du använda vägmärke E11, rekommenderad lägre hastighet.



Varje farthinder ska vara tydligt utmärkt med blå/gula sidomarkeringsskärmar eller pollare.



Exempel ovan visar pollare med symbol, X3, markeringsskärm för farthinder.

Chikaner ska vara tydligt utmärkta med vägmärke X3 (blågul sidomarkeringsskärm). De ska förvarnas med ett varningsmärke, förslagsvis vägmärke A5 exempelvis (30 km/tim rekommenderad hastighet).

En förutsättning för att använda vägmärke E11 (rekommenderad lägre hastighet) istället för varningsmärke A5 (Varning för avsmalnande väg) eller A9 (Varning för farthinder) är att det ska gå att passera hindret i anvisad hastighet.



Läs mer om utmärkning i handboken för vägmärken:

[Handbok vägmärken \(Trafikverkets publikationsdatabas\)](#)

Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)

## **Styrelsens svar på motion om farthinder**

Kerstin och Eric Nilsson har inkommit med en motion om att anlägga tre farthinder i form av vägbulor på sträckan Stångevägen 8–16 samt att ersätta befintliga indragningar på Ammenäsvägen med farthinder i form av vägbulor.

Styrelsen har behandlat motionen och lämnar följande svar:

### **Bakgrund**

En liknande motion behandlades av stämman för några år sedan och avslogs då. För att sänka hastigheten på Stångevägen sattes skyltar med rekommenderad hastighet om 30 km/h upp. Dessa har haft en positiv effekt.

### **Bedömning av föreslagna farthinder**

#### **1. Placering i backe och nära utfarter**

Den aktuella sträckan på Stångevägen lutar, och samtliga föreslagna farthinder ligger i direkt anslutning till utfarter. Vid halt väglag kan farthinder i sådana lägen försvåra för bilister att komma igång från stillastående, vilket kan skapa trafiksäkerhetsrisker.

#### **2. Påverkan på utryckningsfordon**

Farthinder innebär tidsförluster för utryckningsfordon. Enligt tillgängliga uppgifter kan varje farthinder orsaka en fördröjning på cirka 3–10 sekunder, vilket kan vara betydande vid akuta insatser.

#### **3. Ökat buller och ökade utsläpp**

Farthinder leder till att fordon bromsar in och accelererar, vilket ökar både buller och utsläpp.

Trafikverkets minsta godkända farthinder innebär att personbilar behöver sänka hastigheten till cirka 25 km/h och lastbilar till cirka 5 km/h, vilket genererar störande ljud även i områden med hög andel elbilar.

#### **4. Avstånd mellan föreslagna hinder**

De föreslagna farthindren ligger mycket nära varandra, och dessutom finns redan ett farthinder längre ned på Stångevägen. Farthinder bör inte placeras för tätt, då det kan skapa onödiga störningar och ineffektiv trafikrytm.

### **Styrelsens förslag**

Med hänvisning till ovanstående bedömning föreslår styrelsen att motionen avslås.

Budget för Röd-Ammenäs Vägsamfällighet 2026					
Konto	Benämning		Budget		Utfall 1/1-31/12-25
3054	Medlemsavgifter		215 000		213 398
3055	Slitageersättningar		20 000		12 800
3056	Övriga ersättningar		0		0
3057	Inträdesavgifter		0		22 800
3310	Statsbidrag enskild väg		9 500		154678
Samfällighetens intäkter			244 500		403676
4610	Vägunderhåll/arbeten		420 000		378 479
4620	Vinterväghållning		60 000		28 786
4640	Lantmäterikostnader		950 000		0
4711	Försäkringspremier		1 400		1 240
5310	El för drift		4 500		4 338
5410	Förbrukningsinventarier		1 000		769
5421	Kostnader för IT-drift		5 200		5 020
6100	Kontorsmaterial		1 000		1 678
6250	Postbefordran		600		572
6540	IT-tjänster		5 500		5 070
6550	Konsultarvoden		20 000		16 875
6570	Bankkostnader		1 600		1 403
6990	Årsmöteskostnader		2 500		2 300
6991	Övriga externa kostnader		500		0
Samfällighetens kostnader			1 473 800		446530
7511	Sociala avgifter		4 000		3 007
7610	Utbildning		2 000		0
7690	Styrelsearvode		34 300		34 050
7692	Revisorsarvode		1 500		1 500
Personalkostnader			41 800		38557
8311	Räntintäkter		30 000		63 657

8423	Räntor på skatter och avgifter		0			0
Finansella poster			30 000			63 657
8811	Avsättning periodiseringsfond		100 000			198 000
2813	Återföring från periodiseringsfond		200 000			216 526
2814	Återföring från fonderade Lantmäterikostnader		950 000			0
			-191 100			772
Underhållsfond						
Ingående 1/1 2026		1 241 474				
Ny avsättning		100 000				
Uttag periodiseringsfond		200 000				
Utgående 31/12 2026		1 141 474				

# Fullmakt

Enligt det regelverk som finns beträffande fullmaktsförfarande är det följande som gäller vid en omröstning:

**Varje fastighet har vid omröstning en röst, oavsett hur stor andel man har i det som förvaltas gemensamt.**

För att en fastighet som ägs av flera personer (gällande vad som står på lagfarten) ska få avlägga röst, krävs det att man är överens. Är delägarna oense måste man lägga ner sin röst. **Är endast en av två delägare i en fastighet närvarande vid stämman, skall han/hon lämna fullmakt från den andra delägaren för att få avlägga en röst. Har man ingen fullmakt från den andra delägaren får man alltså inte rösta.**

Avgiften till samfälligheten skall vara fullföljd för att man ska få rösträtt.

Med detta finns också en så kallad ombudsspärr. Detta innebär att ett ombud endast kan företräda ytterligare **en fastighet** utöver sin egen.

Fyll i uppgifterna nedan. OBS av fullmakten ska det framgå vilket föreningsmöte som avses och datumet för mötet som fullmakten omfattar. Man kan inte lämna en fullmakt för flera möten/en längre tidsperiod, utan i sådana fall måste en fullmakt upprättas för varje möte. Fullmakten ska lämnas i original.

-----

## Fullmakt

Undertecknad ..... (textat namn på fullmaktsgivaren)

lämnar härmed fullmakt till

.....(textat namn)

att företräda mig och rösta för fastighet.....(fastighetsbeteckning) vid

Röd Ammenäs vägsamfällighets föreningsstämma den 12/4 2026

Ammenäs.....(fyll i datum då fullmakten upprättas och skrivs under)

.....

Fullmaktsgivarens namnteckning